

# Hobbygeograaf levert kaart gratis

Arnold Tankus  
Amsterdam

Vrijwilligers van OpenStreetMap brengen de gehele wereld in kaart en stellen dit gratis beschikbaar. Een bom onder het verdienmodel van navigatieleveranciers?

Een leger van 150.000 hobbyisten trekt eropuit om de wereld digitaal in kaart te brengen. Zij zijn aangesloten bij OpenStreetMap (OSM), dat zich het beste laat vergelijken met de online encyclopedie Wikipedia waar iedere gebruiker informatie aan kan toevoegen.

Iedereen die lid is van OSM kan zijn gegevens aan de kaartendatabase toevoegen. De wereldkaart is er al, de leden trekken vervolgens gewapend met een gps-ontvanger stad en land in en vullen de kaart met details.

'Leden beginnen meestal met het in kaart brengen van de eigen buurt en voegen daar gedetailleerde informatie aan toe', aldus Henk

Hoff, die de Nederlandse OSM-community inschat op 500 leden.

De 39-jarige Hoff, in het dagelijks leven freelance internetconsultant, is een zeer actieve 'OpenStreet-Mapper' en tevens bestuurslid van de OSM Foundation, de internationale organisatie van 'hobbygeografen' zoals Hoff de ge-



Landmeter

meenschap omschrijft.

Consumenten kunnen de gegevens en de bijbehorende navigatiesoftware gratis downloaden. 'De kaarten zijn accuraat en het is voor niets, al kunnen we geen zwart-op-wit garantie geven dat alle informatie 100% klopt. Een ambulanceservice raden we aan een professionele kaart te gebruiken, maar voor de consument is het een prima kaart met een hoop extra's.'

OSM heeft al gratis navigatieapplicaties voor de iPhone. Maar een woordvoerder van de commerciële weginformatiespecialist TomTom ziet geen bedreiging. 'Onze kaarten zijn van een hoger niveau dan die van OSM.' Het bedrijf geeft aan veel moeite te doen om de kaarten te valideren, te verifiëren en zo snel mogelijk aanpassingen in de kaart te verwerken. 'Daarnaast hebben wij technische snufjes zoals het meten van de gereden snelheid, die heeft OSM niet.'

Vervolg op pagina 11



# 'Open Map bewijst dat kaarten in trek zijn'

Vervolg van pagina 1

Hoff bracht twee jaar geleden met OSM-collega's zijn woonplaats Assen in kaart. Ze maakten foto's van de stad door met de auto, fiets of lopend langs de straten te gaan. Daarmee was Assen de eerste stad in Nederland die door OSM volledig werd 'gedekt'.

Ook de Nederlandse kaartenmaker AND International ziet OSM niet als een bedreiging. Sterker nog, AND doneerde twee jaar geleden de Nederlandse kaart aan OSM zodat de leden de map naar eigen believen konden invullen. Daarnaast stelt AND een keer per jaar het kantoor beschikbaar voor een OSM-conferentie.

'Wij zien OSM juist als een bevestiging dat kaarten erg populair zijn. We maken elkaar alleen maar sterker', zegt Arjan Spigt, marketingmanager bij AND. Ook het feit dat OSM gratis is, zit AND niet dwars. 'Je ziet dat een gratis besturingssysteem als Linux al jaren bestaat, toch wordt Windows nog steeds verkocht. Ze kunnen gewoon naast elkaar bestaan. Dat geldt volgens ons ook voor OSM.'

Hoff van OSM zegt dat het grote verschil met de digitale kaarten van professionele partijen als AND en TeleAtlas is dat er veel meer details worden toegevoegd. Hof: 'Wij melden op de kaart bijvoorbeeld waar een zebepad, restaurant of telefooncel is. Het is gedetailleerder en gebruikersvriendelijker dan bijvoorbeeld Google Maps.'

Volgens Spigt van AND zijn de kaarten van OSM echter nog niet goed genoeg om te concurreren met die van professionele partijen. 'De kaarten van de onderlinge gebieden zijn nog te verschillend en ook is de opbouw van kaarten niet consistent genoeg.'

Het verbaast Spigt dat OSM nog geen grote naamsbekendheid geniet. 'Maar dat lijkt een kwestie van tijd.'

